

Rödljus

Nyhetsbrev utgivet av Länsförsäkringar Företagsmotor/Skadeförebygg

Nr 7 augusti 2007



► Till
Kund

Läs om:

- Livsviktig forskning sid 1-2
- Oljud förebygger sid 3-4
- Cisternvakt sid 4
- Visionen sprack sid 5-6
- Otäck ökning sid 7
- Flexibelt verktyg sid 8
- Långsiktig satsning sid 9
- Rätt modell sid 10
- Seg & bra melodi sid 11
- Notiser sid 12
- Skottes reflektioner sid 13



Livsviktig forskning

Många barn omkommer varje år i jordbruket. 75 procent gör det i samband med traktorolyckor.

Förhoppningsvis kan siffrorna förbättras drastiskt genom att traktorerna utrustas med ett kamerasystem.

De många olyckorna i jordbruket har blivit alltmer uppmärksammade. Nu ska forskare vid JTI – Institutet för jordbruks- och miljöteknik – undersöka om ett kamerasystem kopplat på traktorn kan vara ett sätt att minska olyckor där traktorer är inblandade. I många av olyckorna är barn inblandade.

Lantbruk erbjuder på många sätt en underbar lekmiljö för barnen. Men är riskerna för de unga är samtidigt stora, inte minst då i samband med sådd och skörd då tempot är ordentligt uppskruvat bland de vuxna.

Som bekant tillbringar barn en stor del av sin vakna tid i fantasins värld. Även om vuxna informerar och varnar för olika faror har barn svårt att se konkreta risker. Att de inte undviker riskmoment handlar inte om trots utan att på en helt naturlig brist att se och uppfatta vad som är farligt.

Traktorn är både barnens bästa vän och farligaste fiende. Lycka är för ett barn att åka med i traktorn – men samtidigt ska det poäng-

Fortsättning
nästa sida



► **Fortsättning:
Livsviktig
forskning**



Färgkamera och LCD-monitor med solskydd. Foto: Kim Gutekunst, JTI

teras att tre av fyra barn som omkommer på lantbruk förolyckas i samband med traktorolyckor.

Nyfikna

Barn är av naturen nyfikna. De vill undersöka det mesta som finns att undersöka. Och de förflyttar sig ofta med blixstens hastighet. Därför är det viktigt att vara extra försiktig i samband med backning och framförallt då med backning med redskap eller vagn då sikten är begränsad. Ett sätt att minska olycksrisken – men som också generellt ger en bättre arbetsmiljö – är att investera i en backkamera.

Med hjälp av ett sådant instrument kan föraren se vad som händer runt traktorn utan att ideligen behöva vända sig om. Monitorn ska placeras i körriktningen och strax nedanför det ”vanliga” synfältet. Allt för att föraren bara ska behöva nacken en aning då han tittar på monitorn. Monitorn får givetvis inte störa sikten och bör förses med solskydd som minimerar reflexer och ökar kontrasten. Skärmen ska placeras så att den kan ställas in i förhållande till förarens sittställning. Var exakt kameran ska placeras för att ge bästa möjliga effekt varierar mellan olika traktormodeller. Men en grundregel är att den ska sitta på en plats där den inte blir så smutsig och där det är lätt att rengöra den.

Vädertåliga

Kamerasystemet som JTI-forskarna ska använda i undersökningen består av vädertåliga kameror som placeras utvändigt på traktorn, både bak och fram. En monitor placeras vid ratten i förarhytten, där föraren kan följa det som sker utanför traktorn utan att behöva sitta bakåtvriden eller i någon annan obehövlig ställning.

► **Barn är
av naturen
nyfikna.**

Projektets syfte är att utvärdera hur traktorförarnas arbetsmiljö förändras och om säkerheten kan höjas med kamerasystem på traktorer. Tre olika arbetsmoment kommer att utföras med och utan kamerasystem för att se om det finns några skillnader. Momenten är frontlastarkörning (med kamera vänd framåt) tillkoppling av samt backning med traktorsläp inomgårds (se bild av släp). Det sker olyckor inomgårds och ofta med minderåriga inblandade.

– Målet med studien är också att förbättra traktorförarens arbetsmiljö, säger Niklas Adolfsson, forskare vid JTI. Vi vet sedan tidigare att upp till tre fjärdedelar av lantbrukarna upplever nackproblem på grund av traktorkörning. När man backar en traktor sker det mestadels med vriden nacke och bål för att få bättre sikt, då befintliga speglar inte räcker till.

Kamerasystem används i dag i stor utsträckning på bussar och långtradare, för att höja säkerheten bakom fordonet genom att förbättra förarens sikt. Nu ska JTI undersöka hur några jordbrukare på ett antal gårdar uppfattar kamerasystemen, dels vid backning och tillkoppling av släp, dels vid frontlastarkörning med storbal eller liknande.

Undersökningen startar i september och finansieras av Kungl. Skogs- och Lantbruksakademien via SLO-fonden.

► **Målet är
att förbättra
traktor-
förarens
arbetsmiljö.**



Fortsättning
nästa sida



Oljud förebygger

125 decibel i fyrkantsvåg i ett skåp på en servicebil eller inne i ett långtradarläp? Outhärdligt förstås.

Inferno Auto System är ett larmsystem som många gånger kan vara skillnaden mellan inbrott eller inbrottsförsök.

► **Inferno framkallar stress och obehag.**

Godsstölder från långtradarare, mindre transportbilar och servicebilar är ett stort problem, framförallt i Skåne och på Västkusten.

Inferno Auto System är ett utmärkt instrument i kampen mot godstjuvar. Att fullfölja ett inbrott där larmet, eller sirenen med den fruk-

tansvärda ljudbarriären, är installerat är allt annat än en lek. Här är det gamla ordspråket "Mota Olle i grind" ett understatement.

– Inferno, är en extrem sirén och ljudbarriär med ett ljudtryck om 125 dB(A)@1m i 4-kantsvåg. Ljudet sveper genom frekvenserna i otaliga variationer varför det är omöjligt att vänja sig vid det. Inferno framkallar stress och obehag utan att för den skull, under kortare perioder, skadar örat, säger Pelle Hamgård vid Täbyföretaget Indusec AB.

Tekniken ryms i ett motståndskraftigt skal som är svårt att slå sönder. Om tjuven klipper strömförsörjningen fortsätter Inferno att ljuda i



Larmsystemet blir en mycket obehaglig överraskning för tjuven, redan när han börja bryta upp bakluckan på en servicebil.

Fortsättning
nästa sida



► **Fortsättning:
Oljud
förebygger**



Inte nog med att Inferno Auto System låter mycket – designen är också snygg,

cirka 20 minuter tack vare de inbyggda batterierna, med andra ord tillräckligt många minuter för att väktare ska komma på plats.

Vanligtvis installeras Inferno i där inget annat hjälper. Normalt handlar det om butiker, kontor, serverrum, containers, arbetsbodas, ja, i utrymmen där det där lilla extra behövs. Inferno Auto System är ett larm speciellt anpassat för transport och servicebilar.

– Tumregeln säger att en Inferno Mini (grundmodellen) hanterar 100 kubikmeter. Därför är det lätt att föreställa sig vad produkt- en åstadkommer i en lastbilshytt eller i en servicebil...

Lätt

Inferno Auto System installeras lätt och gärna tillsammans med befintligt billarm. Inferno Auto System kan, om så önskas, separeras från befintligt billarm och leva sitt eget liv. Larmsystemet kostar runt 6 000 kronor, exklusive moms, installerat och klart.

– Om så önskas kan Inferno Auto System, mot pristillägg, kompletteras med vår SMS-COM, det vill säga en möjlighet att nå ägare såväl som larmcentral vid inbrott.

I sammanhanget ska också understrykas att

systemet har ett inbyggt sabotageskydd och batteri.

– Det yttre höljet är tillverkat i aluminium och stål, vilket gör det mycket robust och hållbart.

Pålitligt

Att det handlar om ett pålitligt larmsystem råder det knappast frågan om. De ryska kärnvapenförråden och kärnkraftverken är attraktiva måltavlor för terrorister. Det oroade den amerikanska kongressen i sådan grad att den genom ett fristående bolag har finansierat en stor del av skyddet på kärnkraftverk och kärnvapenförråd.

– Visst är det smickrande att vår säkerhetsprodukt är installerad på så strategiska ställen i Ryssland, konstaterar Pelle Hamgård belåtet.

Täbyföretaget jobbar vidare på att utveckla sirenen. Bland annat pågår försök med att installera den på stridsvagnar, allt för att på ett ofarligt sätt kunna skingra folkmassor vid fredsbevarande insatser. Indusec har även tagit fram en prototyp till en ljudhandgranat som kan användas av både polis och militär, exempelvis där människor har barrikaderat sig i ett hus.

Fotnot: Läs mer på inferno.se

► **Larm-
systemet
kostar runt
6000 kronor.**

Cisternvakt

Vill du ha full kontroll på din cistern?

Då kan det vara värt att satsa en slant på södertäljeföretaget ABGs nya cisternlarm.

Larmsystemet består av en stomljusdetektor som registrerar vibrationer och naturligtvis förflyttningar.

Vid minsta lilla åverkan på cisternen skickas ett larm via GPRS till Active Securitys övervakande larmserver som direkt förmedlar larmet vidare till mobiltelefon via SMS eller E-post.

– Tjänsten kan även kopplas till larm-

central för väktartjänster, säger Tomas Wiberg på AGB.

Uppkopplingen är övervakad, det vill säga detektorn kontaktas regelbundet av larmserven. Och ingen kontakt upprättas går larmet.

– Det är även möjligt att få larmet med GPS-positionering.



Cisternlarmet innebär att du slipper oroa dig för åverkan på din cistern.

Fortsättning
nästa sida

